



FOGMAKER

*Extinction des feux
de compartiment moteur par
brouillard d'eau haute-pression*



DESAUTEL
PROTECTION INCENDIE

► Technologie Haute pression brevetée



- Certifiée SBF 127 et 128 (réglementation suédoise) pour la protection des compartiments moteur d'engins de TP et de véhicules de transport en commun.
- Répond aux exigences de la dernière évolution du règlement européen R107.
- Certifiée UL, BV, FIA et de nombreuses autres certifications.
- Brouillard haute pression.
- Extinction très rapide < 10 secondes.
- Excellent pouvoir refroidissant.
- Sans danger pour les personnes et pour l'environnement.
- Sans risque pour le matériel, rinçage facile à l'eau.
- Déclenchement automatique et/ou manuel.
- Matériel conçu pour les applications embarquées : excellente résistance aux vibrations et à la corrosion.

LE BROUILLARD D'EAU HAUTE PRESSION - COMMENT ÇA MARCHE ?

Le brouillard d'eau haute-pression utilisé par le système Fogmaker met en oeuvre trois moyens d'action distincts pour lutter contre le feu.

REFROIDISSEMENT



L'intérêt principal de la haute pression est d'assurer une diffusion de l'eau sous forme de très petites gouttes de façon à multiplier les surfaces d'échanges pour obtenir une absorption extrêmement rapide des calories.

- > Suppression de l'énergie d'activation.
- > Prévention de la réinflammation.

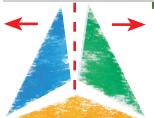
ÉTOUFFEMENT



La vapeur d'eau créée à l'étape précédente remplit l'espace et chasse l'oxygène, ce qui provoque un étouffement très rapide du feu.

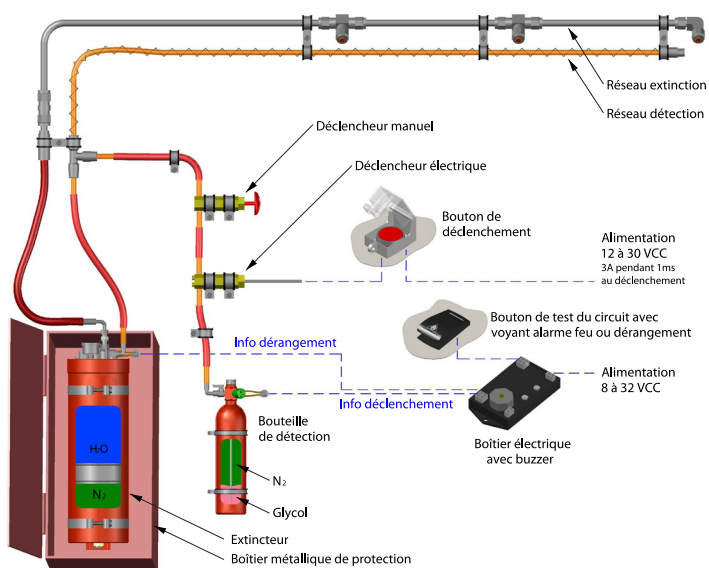
- > Suppression du comburant.
- > Extinction rapide dans tout le compartiment, même si les buses ne sont pas en tir direct.
- > Excellente efficacité sur les feux fortement énergétiques.

ISOLEMENT



L'émulseur de type AFFF mélangé à l'eau d'extinction forme un film isolant à la surface des nappes d'hydrocarbure (fonds de carters, rétentions). Ce film empêche l'évaporation du combustible pour limiter l'inflammation des nappes.

- > Isolement combustible - comburant.
- > Même l'eau non vaporisée est utilisée.
- > Prévention de la réinflammation.



La détection incendie et l'activation du système sont pneumatiques. Un tube détecteur thermosensible éclate en cas d'incendie. La chute de pression active la vanne de l'extincteur. Cette conception en **sécurité positive** offre une grande sûreté de fonctionnement.

Les informations de déclenchement et de dérangement du système sont remontées au chauffeur au moyen d'une alarme sonore et visuelle au tableau de bord. Cependant le déclenchement du système ne nécessite **aucune alimentation électrique**.

La conception brevetée permet la **vidange totale** de l'extincteur quelle que soit sa position, ce qui présente un avantage déterminant en cas de renversement du véhicule ou, plus simplement, pour faciliter l'installation dans les emplacements exigus.

APPLICATIONS



Autobus et autocars

L'évolution des réglementations pour la protection de l'environnement a entraîné la complexification des moteurs, la multiplication des points chauds et une augmentation générale de la température. De plus, l'architecture des véhicules, principalement orientée vers l'accueil des passagers, laisse peu de place aux parties mécaniques. Il en résulte un confinement propice à la montée en température et au développement du feu.



Danger pour les usagers, pertes d'exploitation, dégradation de l'image.
De nombreux constructeurs et réseaux ont décidé de s'équiper :
Iveco, Evobus, Scania, Vanhool, Semitan, RMTT, Transpole...



Engins : TP, agricoles

Le gasoil et l'huile hydraulique embarqués sur ces engins représentent une concentration importante de combustible. Le risque de feu est réel, il peut devenir inacceptable si un facteur extérieur vient l'aggraver :

- Milieu favorisant les départs de feu par l'apport de combustible solide dans le compartiment moteur : industrie du bois, traitement des déchets, travaux forestiers ou agricoles.
- Environnement critique en cas de départ de feu : mines, travaux souterrains, sites industriels à risque, transport de matières dangereuses, travaux en milieu urbain.
- Sites où la destruction d'un engin entraîne des pertes d'exploitation lourdes : machines coûteuses ou très spécifiques.



Autres applications

De part sa conception, le Fogmaker est adapté à la protection incendie de tous types de compartiments moteur, et plus généralement de compartiments présentant un risque de feu de classe B (hydrocarbures).

Il sera donc particulièrement efficace sur des risques de type :
bateaux, salles des machines (jusqu'à 96 m³), groupes électrogènes, groupes hydrauliques, motopompes thermiques...



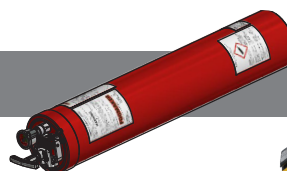
► **Une gamme pour tous types de véhicules**



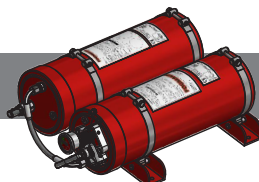
4 L



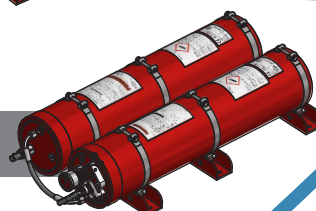
6,5



8 L



13 L





DESAUTEL

PROTECTION INCENDIE



Direction générale - Parc d'Entreprises - 01120 Montluel - France
 Tél. : 04 72 25 33 00 - Fax : 04 72 25 33 39 - automatismes@desautel.fr
www.desautel.fr