



*Formation
à la protection incendie
d'hélicoptère au sol*

 **DESAUTEL**
PROTECTION INCENDIE

► Vos objectifs

Former le personnel à la mise en sécurité des passagers et de l'équipage.
Savoir utiliser les moyens de secours en cas de départ de feu sur un hélicoptère.

NOTRE PROPOSITION :

Pour vous aider efficacement dans votre démarche, le Département Etudes et Formations Desautel vous propose un programme de formation spécialement adapté à votre environnement, avec un outil pédagogique mobile, une maquette de cockpit d'hélicoptère.

SEQUENCE 1 - LA THEORIE :

- Chapitre 1 : Les hélistations.
- Chapitre 2 : Les moyens de lutte contre l'incendie des hélicoptères.
- Chapitre 3 : Présentation techniques des hélicoptères EC.135, EC.145.
- Chapitre 4 : Les règles de sécurité aux abords des hélicoptères.
- Chapitre 5 : Les différents incidents sur un hélicoptère.
- Chapitre 6 : Les différents départs de feu sur un hélicoptère.
- Chapitre 7 : Les équipements de protection individuelle.
- Chapitre 8 : Exercices feux réels sur maquette de cockpit d'hélicoptère.

SEQUENCE 2 - LA PRATIQUE :

- Exercices feux réels sur une maquette mobile de cockpit d'hélicoptère, avec l'utilisation des extincteurs. (eau 9 litres, poudre 9 kg, CO2 de 20 kg, poudre 50 kg, eau 45 litres).
- Exercices de sauvetage sur mannequin de 60 kg.
- Utilisation de la couverture anti-feu sur mannequin et douche portative.



7 heures



8 personnes maximum



La maquette mobile de cockpit d'hélicoptère

Maquette mobile
pour les mises en situations de départ de feu,
(compartiment moteurs, tableau de bord).

Equipée de deux portes,
la maquette permet des mises en situation
de sauvetage de pilote, avec ou sans fumée.



La maquette est complétée
d'un bac en acier sur sa partie arrière
pour simuler une fuite de kérosène
enflammé.



Mise en oeuvre de l'extincteur
à eau de 45 litres avec additif

Mise en situation d'un départ
de feu au compartiment moteur
avec l'extincteur CO2
sur roues type aéronavale

Extinction d'une fuite
de kérosène enflammé





*L'approche
en toute sécurité,
et la mise en situation
d'un feu de tableau de bord.*



La mise en situation de sauvetage du pilote



*Mise en situation d'un pilote en feu, dégagement d'urgence, utilisation
de la couverture anti-feu et de la douche portative*

► Rappel des recommandations

Note d'information technique de la Direction Générale de l'Aviation Civile, du 19 Septembre 2012.

En cas d'accident sur les infrastructures aéronautiques terrestres utilisées exclusivement par des hélicoptères, le risque d'incendie à prendre en considération est celui inhérent à un hélicoptère seul, en évolution ou à l'arrêt sur l'aire du mouvement.

Il est recommandé de prévoir simultanément l'évacuation des passagers et de l'équipage, ainsi que l'accès du personnel d'intervention de l'hélistation. En effet, l'évacuation des passagers et du personnel de bord devrait pouvoir s'effectuer sans gêne pour le personnel d'intervention. En conséquence, il est recommandé que, lors de leur création ou lorsqu'il est possible, les hélistations en terrasse soient équipées d'au moins une issue de secours débouchant sur l'hélistation.

Modalités de mise en oeuvre et d'entretien des moyens :

Les modalités de mise en oeuvre, d'entretien et de vérification périodiques de ces moyens, ainsi que les consignes de sécurité doivent être décrites dans un manuel de sécurité. Les actions de mise en oeuvre de ces moyens et les opérations d'entretien et de vérification seront de préférence enregistrées dans un registre de sécurité. Il en est de même pour les modalités et les actions de formation et d'entraînement des personnels d'intervention.

Par ailleurs, il est recommandé que, lors de tout mouvement d'hélicoptère, un agent prêt à intervenir pour assurer la mise en oeuvre de ces moyens soit présent à proximité de l'hélistation.





DESAUTEL

PROTECTION INCENDIE



Département Etudes et Formations - BP 9 - 01121 Montluel cedex, France
Tél. : 04 72 25 12 10 - Fax : 04 72 25 32 98 - etudes-formations@desautel.fr
www.desautel.fr